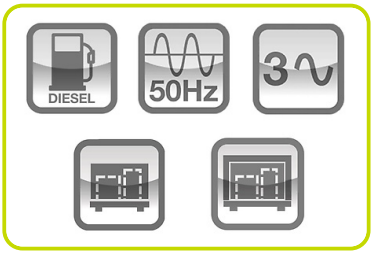
GPW200P/FNE



Principales características		
Potencia de Emergencia ESP	kVA	220.0
Potencia de Emergencia ESP	kW	176.0
Potencia continua PRP	kVA	200.0
Potencia continua PRP	kW	160.0
Voltaje	V	400/230
Frecuencia	Hz	50
Factor de potencia	cos ϕ	0.8
Fases		3
Combustible		Diésel

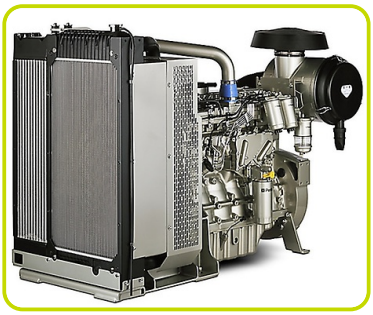




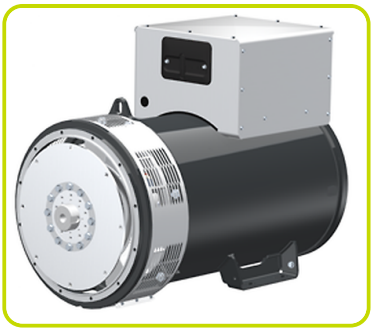
Definiciones Ratings (ISO-8528-1)
ESP-Potencia de Emergencia: Es la potencia máxima disponible durante una secuencia de potencia eléctrica variable, bajo las condiciones de operación establecidas, para la cual un grupo electrógeno es capaz de entregar en caso de corte de energía de la red o bajo condiciones de prueba por hasta 200 h de operación por año con Los intervalos y procedimientos de mantenimiento se llevan a cabo según lo prescrito por los fabricantes. La potencia de salida promedio permitida durante 24 h de operación no debe exceder el 70% de la potencia de emergencia (ESP).
PRP-Potencia continua: Se define como la potencia máxima que un grupo electrógeno es capaz de suministrar continuamente mientras suministra una carga eléctrica variable cuando se opera durante un número ilimitado de horas por año en las condiciones de funcionamiento acordadas con los intervalos y procedimientos de mantenimiento que se llevan a cabo según lo prescrito por el fabricante. La potencia de salida promedio permitida durante 24 h de operación no debe exceder el 70% de la potencia continua (PRP).
Aceptación de carga de clase G2 de acuerdo con la ISO 8528-5: 2013 Para clases de mayor rendimiento consultar.
Los grupos electrógenos cumplen con el certificado CE que incluye las siguientes directivas y normas y su posterior modificaciòn e integraciòn:
• 2006/42 / CE Seguridad de maquinaria.
• 2014/30 / UE Compatibilidad electromagnética.
• 2014/35 / UE Material eléctrico destinado a utilizarse con determinados límites de tensión
• 2000/14 / CE Nivel de potencia acústica . Emisiones sonoras de equipos de exterior. (modificado por 2005/88 / CE) – Cuando sea de aplicación.
• 97/68 / CE Emisiones de gases y partículas contaminantes. (modificado por 2016/1628 EC) - Cuando sea de aplicación.
• ISO 8528 segùn corresponda
• 2011/65 ROSH
• EN 12100, EN 13857, EN 60204 come se refiere en ISO8528-13
Certificación de calidad ISO 9001

www.pramac.com

Especificaciones de motor		
Marca Motor		Perkins
Modelo		1106A-70TAG4
Velocidad nominal de funcionamiento	rpm	1500
Sistema de refrigeración		Agua
Emisiones de escape		Sin certificado de emisiones
Número de cilindros y disposición		6 en línea
Cilindrada	cm³	7010
Aspiración	Tipo	Turbo
Regulador de velocidad		Electrónico
Potencia bruta en emergencia ESP	kWm	202
Potencia bruta continua PRP	kWm	184
Potencia de ventilador	kWm	11
Flujo de aire del ventilador	m³/min	222
Capacidad de aceite	l	18
Consumo de aceite lubricante (máx)	% consumo de aceite	0.1
Capacidad de refrigerante	l	20.5
Combustible		Diésel
Consumo específico de combustible @ESP	g/kWh	209
Consumo específico de combustible al @ 75% PRP	g/kWh	215
Sistema de arranque		Eléctrico
Circuito eléctrico	V	12



Especificaciones de alternador		
Alternador		Mecc Alte
Modelo		ECO38 2S4 C
Devanado		Standard
Devanado Conexiones	Tipo	Series Star
Frecuencia	Hz	50
Voltaje	V	400
Fases		3
Factor de potencia	cos ϕ	0.8
Potencia en emergencia 27ºC	kVA	220
Potencia nominal 40ºC	kVA	200
Eficiencia @ 100%	%	92.7
Tipo		Sin escobillas
Polos		4
Tolerancia de tensión	%	1
Clase		H
Protección IP		23



Datos de instalación		
Flujo de aire total	m³/min	267
Flujo de gases de escape PRP	m³/min	34.9
Temperatura de gases de escape	°C	550
Consumo de combustible @ 75% PRP	l/h	35.88
Consumo de combustible @ 100% PRP	l/h	46.56



www.pramac.com

Depósito de combustible - Opciones:		
Para ser pedido con el equipo		
AUTONOMÍA		
8PFT Autonomía al 75% PRP	h	9.75
MFT-XS Autonomía al 75% PRP	h	13.94
MFT-S Autonomía al 75% PRP	h	16.72
MFT-M Autonomía al 75% PRP	h	27.87



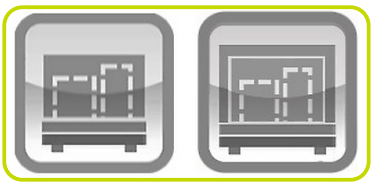
PFT	Depósito de combustible de plástico	Tipo	8
	8PFT Capacidad del depósito de combustible	l	350
	8PFT Ubicación del depósito de combustible		Interno



MFT	Depósito de combustible metálico	Tipo	XS
	MFT-XS Capacidad del depósito de combustible	l	500
	MFT-XS Ubicación del depósito de combustible		Interno

MFT	Depósito de combustible metálico	Tipo	S
	MFT-S Capacidad del depósito de combustible	l	600
	MFT-S Ubicación del depósito de combustible		Interno

MFT	Depósito de combustible metálico	Tipo	M
	MFT-M Capacidad del depósito de combustible	l	1000
	MFT-M Ubicación del depósito de combustible		Con sub-base
	MFT-M EXTRA Longitud (solo para versión abierta)	mm	647
	MFT-M EXTRA Altura (versión abierta/insonorizada)	mm	340
	MFT-M EXTRA Peso	Kg	548



Valores de intensidad		
Voltaje batería	V	12
Voltaje	V	400/230
Frecuencia	Hz	50
Fases		3
Factor de potencia	cos ϕ	0.8
Corriente máxima	A	318
Corriente nominal	A	289
Interruptor magnetotérmico	A	400



www.pramac.com

PANEL DE CONTROL DISPONIBLE

CUADRO DE CONTROL AUTOMÁTICO	ACP
CUADRO MODULAR DE PARALELO	MPP



ACP - CUADRO DE CONTROL AUTOMÁTICO

- Función automática de inicio por fallo de red (AMF)
- Controlador de grupo electrógeno para operación de grupo individual en modo de emergencia o de potencia continua
- Monitorización completa del grupo electrógeno y protección
- Registro detallado de eventos y rendimiento con hora y fecha
- Amplia gama de módulos de control remoto disponible (opcional)
- Amplia gama de módulos de expansión de I / O disponible (opcional)

Fuente de alimentación desde magnetotérmico y / o bornero de potencia



MPP - CUADRO MODULAR DE PARALELO

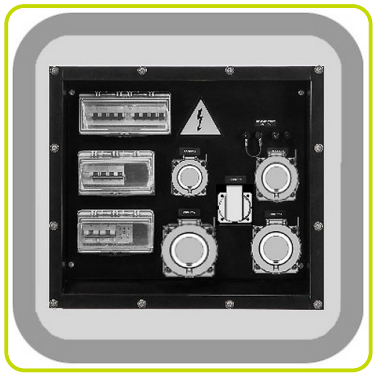
- El cuadro modular de paralelo permite el trabajo en paralelo de los generadores (hasta 32)
- Conexión sencilla entre grupo y red, así como varios grupos en paralelo
- Monitorización completa de generador y protección
- Registro detallado de eventos y rendimiento con fecha y hora
- Diferentes opciones de comunicación y capacidades de conexión disponibles

Fuente de alimentación desde magnetotérmico y / o bornero de potencia



CUADRO DE TOMAS

- Cuadro de tomas ubicado en el frontal, separado del compartimento del panel de control.
- Alta flexibilidad en la configuración del cuadro de tomas
- Conexión de cables de alimentación fácil y rápida.
- Kit de enchufes a definir durante el pedido.



VERSIÓN INSONORIZADA

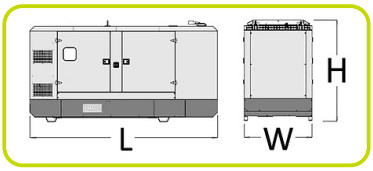
- La carrocería resistente a la intemperie fabricada en chapa galvanizada permite proteger el grupo electrógeno de la corrosión y agresiones externas
- Carrocería insonorizada gracias al material fono absorbente de alta calidad y al silenciador residencial, que permiten obtener bajo nivel de emisiones sonoras
- Grandes puertas laterales permiten una fácil operación y mantenimiento.
- Puertas equipadas con cerraduras.
- Bastidor con base de perfil de acero soldado.
- Soportes antivibración adecuadamente dimensionados
- Patas de apoyo atornilladas
- Punto para manipulación con grúa.
- Protección de piezas móviles y giratorias contra contacto accidental.
- Toma de tierra para conectar todas las partes metálicas a tierra
- Puente de elevación robusto, con un único punto de elevación colocado en el techo



www.pramac.com

Dimensiones

Longitud	(L) mm	3700
Ancho	(W) mm	1200
Altura	(H) mm	2052



Peso	Kg	2367

Nivel sonoro

Nivel sonoro garantizado (LWA)	dBA	97
Presión acústica a @ 1 m	dBA	78
Presión acústica a @ 7 m	dBA	68



www.pramac.com

VERSIÓN SUPERINSONORIZADA



- Carrocería superinsonorizada con baja emisión de ruido, adecuada para instalación cerca de centros urbanos y en cualquier lugar donde haya restricciones severas de emisión de ruido
- La carrocería superinsonorizada garantiza una emisión de ruido muy baja gracias a los módulos adicional de insonorización, material fonoabsorbente de alta calidad y silenciador residencial instalado en el interior de la carrocería.
- La carrocería resistente a la intemperie fabricada en chapa galvanizada permite proteger el grupo electrógeno de la corrosión y condiciones externas agresivas
- Grandes puertas laterales para un fácil y rápido mantenimiento.
- Puertas equipadas con cerraduras
- Bancada realizada en perfil de acero
- Soportes antivibración adecuadamente dimensionados
- Patas de apoyo atornilladas
- Compartimento en la bancada para su manipulación con grúa
- Protección de piezas móviles y giratorias contra contacto accidental
- Toma de tierra para conectar todas las partes metálicas a tierra
- Puente de elevación robusto, con un único punto de elevación colocado en el techo

Dimensiones

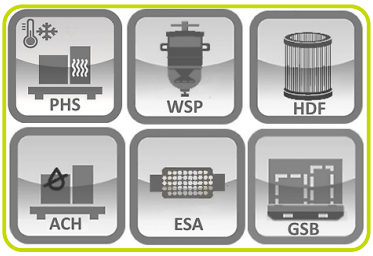
Longitud	(L) mm	3950
Ancho	(W) mm	1200
Altura	(H) mm	2520
Peso	Kg	3107

Nivel sonoro (Carrocería superinsonorizada)



Nivel sonoro garantizado (LWA)	dBA	94
Presión acústica a @ 1 m	dBA	75
Presión acústica a @ 7 m	dBA	64

EQUIPAMIENTO DEL GRUPO ELECTRÓGENO



Sólo disponible bajo petición	:
Sistema de precaldeo	PHS
Válvula de cierre de aire	ASV
Filtro de aire de altas prestaciones	HDF
Separador de Filtro De Agua	WSP
Apagachispas	ESA
Protección total de devanado del alternador	WTP
Resistencia anticondensación (Alternador)	ACH
Patín galvanizado con puntos de elevación para carretillas	GSB

www.pramac.com

La información está alineada con el archivo de datos en el momento de la descarga.
Impreso en 01/06/2026 (ID 14219)

©2026 | PR Industrial S.r.l. – Loc. Il Piano – 53031 Casole d'Elsa (SI) – ITALY. Company subject to the management and coordination of Generac Power Systems Inc.| All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice